



Castelldefels reclama que en el futuro no vuelva el ruido de los aviones

07/ A LA PART BAIXA DE CA N'AYMERICH ES CONSTRUIRAN DOS COL·LEGIS, UNA ESCOLA BRESSOL I UN AMBULATORI 08/ 7.000 METRES DE ZONA VERDA I 10.000 METRES D'EQUIPAMENT PÚBLIC AL SECTOR DE BAIXADOR 09/ COMENÇA LA CONSTRUCCIÓ DE LA ROTONDA DE L'AVINGUDA DEL CANAL AMB PITORT



/ Antonio Padilla i Reche
Alcade de Castelldefels

Menys avions sobre Castelldefels /

El compromís que fa un any vam aconseguir d'AENA perquè prenguéss les mesures pertinents per tal que els avions no sobrevolessin les zones habitades de Castelldefels, ja és un fet. La nova configuració de rutes ja és operativa i els avions no passen per sobre dels nostres caps, llevat que es donin circumstàncies meteorològiques adverses. És a dir, 9 de cada 10 avions no sobrevolen Castelldefels.

Ha estat un triomf de la paciència i del treball perseverant, el mèrit del qual és de tothom, tant de l'Ajuntament com de les entitats i les persones que han col·laborat en la negociació i han pressionat de forma pacífica. Ara comença una nova etapa en què haurem de continuar treballant plegats per fer que la situació encara millori més. L'Ajuntament es mantindrà ferm perquè aquesta configura-

Els avions no passen per sobre dels nostres caps, llevat de situacions meteorològiques adverses

ció de rutes que ara gaudim no retrocedeixi i que fins i tot millori, sigui quin sigui el creixement que l'aeroport experimenti en el futur. Vetllarem perquè qualsevol projecte de l'aeroport no afecti negativament Castelldefels. Volem un aeroport preparat per als reptes del futur, sempre i quan no hipotequi el nostre benestar. Poden estar segurs que sempre treballarem per impedir-ho. La situació que gaudim des de fa uns dies és el millor exemple que això són fets i no paraules. /

Menos aviones sobre Castelldefels /

Velaremos porque esta situación actual sea aún mejorada, sea cual sea el crecimiento del aeropuerto

El compromiso que hace un año conseguimos de AENA para que tomase las medidas pertinentes para que los aviones no sobrevolases las zonas habitadas de Castelldefels, ya es un hecho. La nueva configuración de rutas ya es operativa y los aviones no pasan por encima de nuestras cabezas, a menos que se den circunstancias meteorológicas adversas. Es decir, que 9 de cada 10 aviones no sobrevuelan Castelldefels.

Ha sido un triunfo de la paciencia y del trabajo perseverante, el mérito del cual es de todos, tanto del Ayuntamiento como de

las entidades y las personas que han presionado de forma pacífica. Ahora empieza una nueva etapa en la que tendremos que continuar trabajando juntos para hacer que la situación mejore aún más. El Ayuntamiento se mantendrá firme para que esta configuración de rutas que ahora tenemos no retroceda y que incluso se mejore, sea cual sea el crecimiento que el aeropuerto experimente en el futuro.

Velaremos porque cualquier proyecto del aeropuerto no afecte negativamente a Castelldefels. Queremos un aeropuerto preparado para los retos del futuro, siempre y cuando no hipoteque nuestro bienestar. Pueden estar seguros de que siempre trabajaremos para impedirlo. La situación de la que disfrutamos desde hace unos días, es el mejor ejemplo de que esto son hechos y no palabras. /

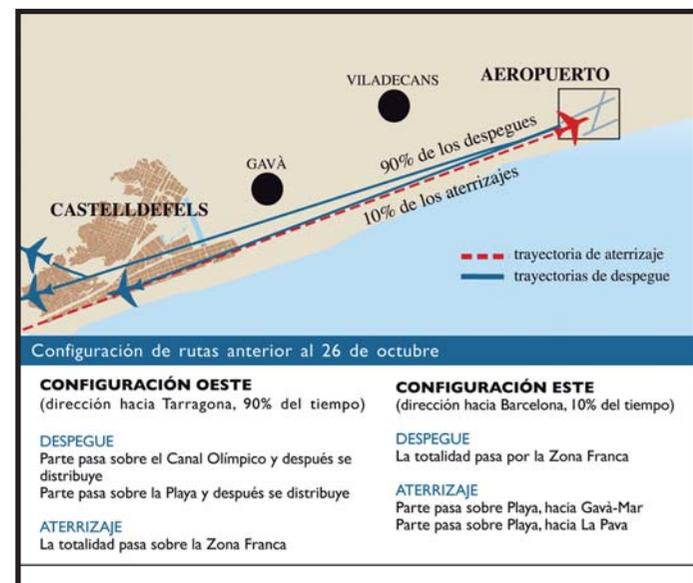
En funcionamiento la nueva configuración del aeropuerto, mucho más beneficiosa

DESDE EL PASADO 26 DE OCTUBRE YA ESTÁ FUNCIONANDO LA NUEVA CONFIGURACIÓN DE VUELOS DEL AEROPUERTO DE EL PRAT, MUCHO MÁS BENEFICIOSA PARA NUESTRA CIUDAD PUESTO QUE SE REDUCE EL NÚMERO DE AVIONES QUE NOS SOBREVOLARÁN. ESTE CAMBIO SE PRODUCE COMO CONSECUENCIA DEL COMPROMISO ADQUIRIDO POR AENA ANTE LAS CONTÍNUAS REIVINDICACIONES DEL AYUNTAMIENTO Y LOS CIUDADANOS DE CASTELLDEFELS

Tal como confirmó el Ministerio de Fomento a principios de mes a los ayuntamientos de Castelldefels y Gavà, la configuración de pistas que reducirá considerablemente el problema de ruidos que sufren las dos poblaciones ha entrado en servicio el pasado 26 de octubre.

En el último año, AENA, el organismo adscrito a Fomento que gestiona los aeropuertos españoles, ha llevado a cabo un conjunto de obras y actuaciones en las cabeceras de las pistas que han incorporado un sistema de navegación de precisión, para así poder aplicar dicha configuración, que había sido aprobada por la Comisión de Seguimiento de las Obras de Ampliación del Aeropuerto el 14 de noviembre de 2005 a propuesta de los dos ayuntamientos.

Con esta configuración, el 90% de los despegues se producirán en configuración Oeste por la tercera pista (en dirección Tarragona) y con un giro inmediato de 60° hacia el mar para evitar sobrevolar zonas habitadas. En cuanto a los aterrizajes se realizarán en configuración Oeste, por la pista principal desde Zona Franca, salvo en condiciones meteorológicas adversas.



/ MANIFIESTO CONJUNTO DE CASTELLDEFELS, GAVÀ Y VILADECANS /

Los alcaldes de Castelldefels, Gavà y Viladecans presentaron el 27 de octubre pasado un documento público en el que se solicita que las rutas que habían entrado en funcionamiento el día anterior sean permanentes, y aún se mejoren, aunque el aeropuerto crezca.

Los tres ayuntamientos firmaron este manifiesto conjunto en relación a la operatividad del aeropuerto un día después de la entrada en vigor de la nueva configuración de vuelos. Esta configuración evita que los aviones sobrevuelen zonas habitadas de los tres municipios, excepto en condiciones atmosféricas adversas. Los ayuntamientos quieren que la configuración de pistas segregadas, que consideran «positiva», se mantenga más allá de la entrada en funcionamiento de la terminal entrepistas, prevista para el 2008. «No obstante —señala el manifiesto conjunto— hay que continuar trabajando para buscar soluciones que eviten que nuestras ciudades sean sobrevoladas por cualquier tipo de avión». Los ayuntamientos piden estar presentes «en todos los foros institucionales en los que se debata el futuro del aeropuerto». Los alcaldes se comprometen a trabajar juntos «en la defensa de las más de 170.000 personas de sus municipios».

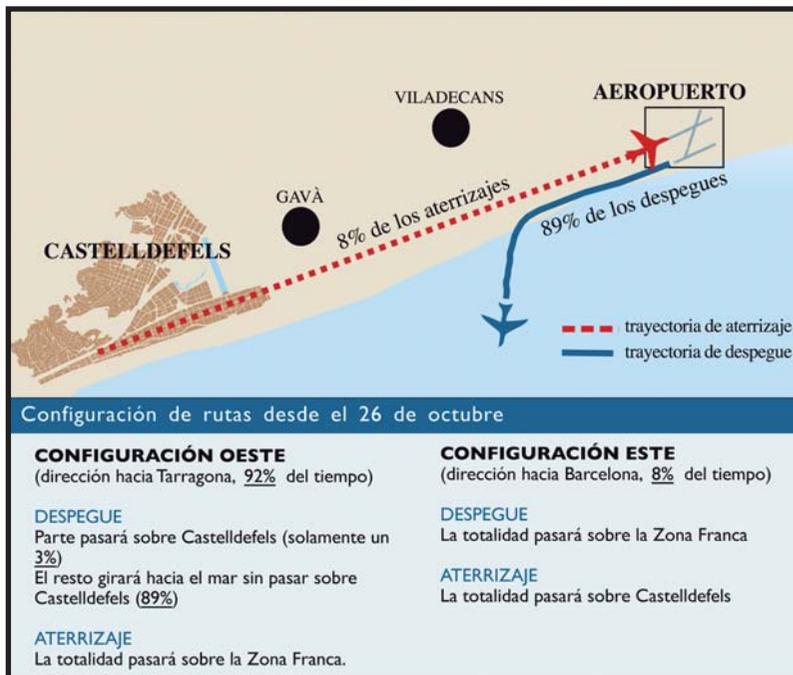


/ El manifiesto lo presentaron los alcaldes de Castelldefels, Antonio Padilla; Gavà, Joaquim Balsera; y Viladecans, Carles Ruiz. /

Configuración de vuelos del Zona Franca para Castelldefels /

Esta nueva configuración hará que 9 de cada 10 aviones que salgan del aeropuerto no pasen por Castelldefels

Ahora, el trabajo se centra en conseguir que nunca se vuelva a la configuración de vuelos anterior



En esta configuración, en las operaciones nocturnas, los aterrizajes se harán por la pista transversal desde el mar y los despegues, por la tercera pista en dirección a Zona Franca.

► Reunión en Madrid con el presidente de AENA

El alcalde de Castelldefels, Antonio Padilla, ha mostrado su satisfacción por el hecho que AENA haya cumplido los plazos acordados, y ha recordado que en este cambio que ha de mejorar la calidad de vida en la ciudad «*ha habido muchas reuniones previas y mucho trabajo tanto de ciudadanos como de los ayuntamientos*», y ha asegurado que se continuará trabajando para que «*el aeropuerto no opere nunca con una configuración de pistas independientes*». Por ello, representantes municipales visitaron en Madrid el pasado 17 de octubre al presidente de AENA, Manuel Azuaga, para reflejar la preocupación de Castelldefels porque en el futuro se pueda volver a una configuración de vuelos como la que hemos sufrido en los últimos meses. AENA escuchó a los representantes municipales, que se muestran confiados en que se contemplen sus peticiones. /

/ EL PLENO MUNICIPAL PIDE QUE SE RETIREN LAS SANCIONES POR LAS MANIFESTACIONES /

La plataforma Prou Soroll se manifestó de nuevo contra el ruido de los aviones los días 8 y 22 de octubre



El pasado 29 de septiembre el Pleno municipal del Ayuntamiento aprobó por unanimidad de todos los grupos una moción en defensa de los manifestantes contra el ruido y la contaminación de los aviones que han recibido una denuncia de la Direcció General de Trànsit por circular a menos de

60 kms/h. por la autopista cuando se manifestaban por la C-32 hacia el aeropuerto el 7 de mayo. La moción pide que, ante la situación que sufre Castelldefels y que ha motivado los actos de queja de nuestros vecinos, se realice el sobreseimiento de cualquier expediente sancionador. /